



IZVJEŠĆE PREDsjedNIKA KOMORE U PERIODU OD 1.04.2015. do

2.06.2016.

Razdoblje od prošlogodišnje Skupštine HKITPT obilježile su brojne aktivnosti u ostvarivanju njezinih ciljeva i misije. Održano je 6 sjednica Upravnog odbora na kojima je razmatrana cjelovita problematika u svezi realizacije usvojenog Programa rada. Polaganje stručnih ispita odvijalo se predviđenom dinamikom, u svim prometnim granama. Proteklog perioda održano je 9 ispitnih rokova za članove strukovnih razreda: cestovni promet: 7, željeznički promet: 1, poštansko-informacijski i komunikacijski promet: 1.

Zaključno, do nadnevkva održavanja godišnje skupštine status ovlaštenog inženjera s položenim stručnim ispitom steklo je 227 pristupnika, prema slijedećoj strukturi:

- 118 ovlaštenih inženjera cestovnog prometa
- 44 ovlaštenih inženjera željezničkog prometa
- 28 ovlaštenih inženjera poštansko-informacijskog i komunikacijskog prometa
- 25 ovlaštenih inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda
- 12 ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike

Temeljem statutarne odredbe o izborima novih članova Skupštine, treba pozdraviti pristupanje novih 45 članova (cestovni razred: 16, željeznički razred 9, zračni promet 6, poštansko informacijsko – komunikacijski razred 7, pomorski i plovni putovi unutarnjih voda razred 7. Dakle, sa završetkom ovog mandata Komora broji 227 članova.

Temeljem Statuta izmjenjen je sastav upravnih odbora strukovnih razreda:

- Upravni odbor strukovnog razreda inženjera cestovnog prometa:
 - 1) John Leko, predsjednik
 - 2) Rajko Horvat, zamjenik predsjednika



- 3) Vlado Bužanić, član
- 4) Tanja Jergović, član
- 5) Ivica Mekovec, član

Upravni odbor strukovnog razreda inženjera željezničkog prometa:

- 1) Mladen Borić, predsjednik
- 2) Alen Križić, član
- 3) Ivica Jurić, član
- 4) Borna Abramović, član
- 5) Danijel Krakić, član

Upravni odbor strukovnog razreda inženjera pomorskog prometa i inženjera prometa na plovnim putovima unutarnjih voda:

- 1) Robert Mohović, predsjednik
- 2) Damir Rimac, zamjenik predsjednika
- 3) Pavao Komadina, član
- 4) Željko Kurtela, član
- 5) Čedomir Dundović, član

Upravni odbor strukovnog razreda inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike:

- 1) Tomislav Mihetec, predsjednik
- 2) Ante Lažeta, zamjenik predsjednika
- 3) Ružica Škurla Babić, član
- 4) Doris Novak, član
- 5) Damir Vince, član

Upravni odbor strukovnog razreda inženjera poštansko informacijsko – komunikacijskog prometa:

- 1) Dragan Peraković, predsjednik
- 2) Zdenko Kljajić, zamjenik predsjednika
- 3) Pero Tabak, član
- 4) Marin Franić, član
- 5) Štefica Mrvelj, član



Također je došlo i do kadrovske izmjene u povjerenstvima za stručne ispite, temeljem Statuta Komore:

- Ispitno povjerenstvo strukovnog razreda inženjera cestovnog prometa:
 - 1) Dr.sc. Rajko Horvat, predsjednik; Božo Golubić, zamjenik
 - 2) Željko Remenar, mr.sc. Anton Kolak, članovi
 - 3) Dr.sc. Marko Šoštarić, dr.sc. Ratko Stanković, zamjenici članova

- Ispitno povjerenstvo strukovnog razreda inženjera željezničkog prometa:
 - 1) Doc.dr.sc. Borna Abramović, predsjednik; Branko Mikulić, zamjenik
 - 2) Alen Križić, Ivica Jurić, članovi
 - 3) Boško Strelec, Đuro Srbić, zamjenici članova

- Ispitno povjerenstvo strukovnog razreda inženjera poštanskog i informacijskog-komunikacijskog prometa
 - 1)Izv.prof.dr.sc. Dragan Peraković, predsjednik; izv.prof.dr.sc.Štefica Mrvelj, zamjenik
 - 2)prof.dr.sc. ZvonkoKavran, Marin Franić, članovi
 - 3)mr.sc.Pero Tabak, doc.dr.sc. Marko Periša, zamjenici članova

- Ispitno povjerenstvo strukovnog razreda inženjera pomorskog prometa i inženjera prometa na plovnim putovima unutarnjih voda:
 - 1) Dr.sc. Serđo Kos, predsjednik; Damir Rimac, dipl.ing., zamjenik
 - 2) Dr.sc. Josip Kasum, dr.sc.Kristijan Rogić, članovi
 - 3) Žarko Koboević, dipl.ing., dr.sc. Renato Ivče, zamjenici članova



- Ispitno povjerenstvo strukovnog razreda inženjera zračnog prometa prometa i inženjera aeronautike:

- 1) Tomislav Mihetec, predsjednik; Ante Lažeta, zamjenik
- 2) Ružica Škurla Babić, Doris Novak, članovi
- 3) Igor Štimac, Damir Vince, zamjenici članova

Završetak ovog mandata odnosi se i na postojeći sastav Nadzornog odbora Komore.

Temeljem verificiranog programa rada s prošlogodišnje Skupštine, Upravni odbor na čelu s Predsjednikom kao i ostala tijela Komore realizirali su slijedeće poslove i zadatke:

1) Upravni odbor Komore i upravni odbori strukovnih razreda održavali su radne sastanke i rješavali problematiku iz svojih nadležnosti. Na sjednicama ovih tijela Komore vodile su se vrlo konstruktivne i često polemičke rasprave o svim relevantnim pitanjima s kojima se susreće prometno inženjerstvo kako u realnom sektoru, tako i institucionalno.

2) Ispitna procedura za stjecanje ovlaštenja u svim strukovnim razredima odvijala se prema predviđenoj dinamici i bez nekih izrazitih poteškoća. U tom kontekstu prihvaćena je kontinuirana izmjena Pravilnika o stručnim ispitima. Obzirom da je prilog Pravilnika vrlo često promjenjiv i da se postojeći propisi mijenjaju često, stupaju na snagu novi, a Pravilnik nije moguće tako često mijenjati Upravni odbor je na sebe preuzeo tu zadaću. Na taj način se mogu operativnije i brže ažurirati materijali za polaganje stručnog ispita, a ispitna povjerenstva pripremaju predavanja i održavaju stručne ispite prema aktualnim izvorima, odnosno bibliografskim jedinicama. Slijedom gore navedenoga izmjenjen je članak 3., stavak 2. navedenog Pravilnika koji sada glasi:” Stručni ispit polaže se prema ispitnom programu kojeg donosi Upravni odbor Komore uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za promet“. Komora redovito ažurira program općeg i posebnog dijela stručnog ispita, te ga čini dostupnim na svojem web portalu.



3) U razdoblju od održavanja prošle Skupštine nastavljene su inicijative i aktivnosti za izmjenu i dopunu zakonskih akata kojima se verificira rad ovlaštenih inženjera prometa, te afirmira rad i djelovanje sadašnjih i budućih članova Komore. Glede usklađenosti Zakona o HKITPT s direktivom Europskog parlamenta i vijeća 2005/36/EZ, te sve veće prepoznatljivosti djelovanja Komore održavani su kontakti s Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvom graditeljstva i zaštite okoliša, Hrvatskim Saborom, te nadležnim saborskim odborima: za pomorstvo, promet i veze; za prostorno uređenje i graditeljstvo, te za zakonodavstvo. Protekli period bio je i test za primjenu prometnog elaborata. Za podsjetiti je da prema članku 69, st.2. Zakona o gradnji (NN 153/13), prometni elaborat prethodi izradi glavnog projekta, odnosno pojedinih projekata koje sadrži ovisno o vrsti građevine, odnosno radova ako je to propisano posebnim zakonom. Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13), a kojeg “izrađuje i ovjerava ovlaštena stručna osoba po posebnom propisu”. Predmetni elaborat služi kao podloga za projektiranje zahvata za koje je propisan postupak ishoda akata o gradnji i kao podloga za izvođenje radova i aktivnosti na cesti za koje nije propisan postupak ishoda akata o gradnji. Na ovom poslu najviše su se iskazali članovi razreda inženjera cestovnog prometa. Treba uložiti dodatne napore za njegovu primjenu, jer se na terenu pojavljuju stanovit otpori ili u najblažem smislu nepoznavanje predmetne problematike. Iz tog razloga upućeni su dopisi i obavljani osobni kontakti u MPPI, inspeksijskim službama, upravnom nadzoru Ministarstva, svim upravljačkim cestovnim subjektima (HAC-ONC, HC, ŽUC-evi), MUP-u i Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja. Poslano je preko 450 dopisa (06.svibnja 2016. g.) na adresu JLS, MUP-a, Upravu prometne inspekcije u kojim su upute o postupanju u slučajevima izvođenja radova i obavljanja aktivnosti na cestama, u postupcima ishoda akata za građenje, te pri postavljanju stalne prometne signalizacije i opreme. Za potpuno prihvaćanje ovog akta trebat će još vremena. Nota bene, Ured za javnu nabavu Grada Zagreba kao najvećeg investitora u državi će u natječajnoj dokumentaciji uvjetovati i ovlaštenog inženjera cestovnog prometa.

4) Glede Pravilnika o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti (temeljem čl.70 Zakona o cestama, NN 84/2011. itd.) Komora je od početka imala proaktivnu ulogu u primjeni ovog bitnog instrumenta prometne sigurnosti prihvaćenog od strane Europskog parlamenta i Vijeća Europe. Nakon



okončanog tzv. e-savjetovanja (17.12.2015), realno je očekivati imenovanje našeg predstavnika u relevantna tijela za operacionalizaciju ovog akta.

5) Aktivnost Komore zabilježena je i imenovanjem svojeg člana u Sektorskom vijeću Promet i logistika (XI) za izradu HKO-a (Hrvatski kvalifikacijski okvir) pri Mzos RH. Riječ je o instrumentu sustava kvalifikacija prometne struke koji će osigurati jasnoću, utemeljeno stjecanje, prohodnost i kvalitetu kvalifikacija unutar RH, ali i kao segmenta Europskog kvalifikacijskog okvira. To će biti vrlo bitan čimbenik za budućnost visokog obrazovanja u našoj struci, uz već poznatu stečevinu o reguliranoj profesiji.

6) Nastavljena je suradnja Komore s MUP-om, odnosno Odjelom za sigurnost cestovnog prometa pri Ravnateljstvu policije glede stjecanje inženjerskih ovlaštenja, kojim bi službene osobe bile kompetentnije (i odgovornije!) prilikom izdavanja prethodnih suglasnost i drugim poslovima uređenja i regulacije prometa. Naime, u okviru svojih ovlasti i zadaća MUP RH ulaže velike napore u represivnom, ali i preventivnom djelovanju na sigurnost cestovnog prometa. Jedna od njezinih brojnih zadaća je i izdavanje prethodnih suglasnosti za poslove uređenja prometa, što je predviđeno člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa (NN 67/08) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 74/11). Za navedene poslove potrebne su kvalificirane osobe, poglavito prometni stručnjaci, koji mogu donositi meritorne odluke u domeni analize prometnih tokova i sigurnosnih pokazatelja. Stjecanje navedenih kompetencija upravo su u domeni naše Komore, kao strukovne organizacije u kojoj se stječu navedene kvalifikacije u sferi javnih ovlasti. Na tom tragu treba naglasiti i ulogu aktualnog Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa, kojim se proklamira angažiranje široke društvene zajednice u poboljšanju cestovne sigurnosti, ali i strukovnih organizacija pri čemu se naša Komora ima smatrati kompetentnom institucijom koja u tom poslanju može dati veliki doprinos. U proteklom mandatnom razdoblju održavani su pripremni seminari i ispiti, te je 8 policijskih službenika steklo predmetna ovlaštenja.

7) Kao jednu od izraženijih aktivnosti u 2015. godini treba naglasiti sudjelovanje Komore na pojedinim znanstveno-stručnim skupovima i radnim sjednicama, odnosno stručnim i znanstvenim skupovima na kojima su iskazali aktivnost brojni njezini članovi: Znanost i razvitak prometa (Fakultet prometnih znanosti),



Automatizacija u prometu (KoREMA), Ceste 2015.(TOM signal), AMAC-FSC (Fpz) i drugi. U tom kontekstu potrebno je istaknuti dva događanja:

- Na izvanrednoj skupštini Hrvatske udruge dipl.inž.i inž. Fpz-a (AMAC-FSC) 30.06.2015. održali su predavanja na temu: Status ovlaštenog inženjera prometa jučer, danas i sutra, predavači: g.Vlado Bužanić i g. Dražen Vinšćak.
- U sklopu seminara Ceste 2016. (TOM signal) 11.06.2015. u istarskom Novigradu održan je okrugli stol na temu: Smjernice daljnjeg djelovanja prometnih inženjera u afirmaciji prometne struke (na inicijativu predsjednika UO strukovnog razreda cestovnog prometa g. Johna Leke).

8) Upravni odbor, kao i druga tijela Komore obavljali su mnoge poslove iz svoje nadležnosti uglavnom administrativnog karaktera. Nesporna činjenica je da sve više tvrtki i institucija u natječajnoj dokumentaciji predviđaju verificirani status ovlaštenog inženjera s položenim stručnim ispitom iz područja tehnologije prometa i transporta. Odnosi se to uglavnom na cestovni i željeznički strukovni razred i to u području projektiranja infrastrukture, a logistička, odnosno prijevozna djelatnost još nije saživjela u percepciji realnog sektora. Nažalost, iz područja poštanskog i informacijsko-komunikacijskog prometa, pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda, te zračnog prometa i aeronautike tržište još nije prepoznalo važnost i kompetencije koje proizlaze iz inženjerskih ovlaštenja. Na tom planu, obveza je svih ovlaštenih inženjera iz navedenih područja, a prije svega nadležnih upravnih odbora na čelu sa svojim predsjednicima, uložiti maksimalne napore u izmjeni legislative kojom se favorizira javno ovlaštenje kao garancija kvalitete izvršenih poslova.

9) Jedno od prijepora u natječajnim prijavama naših ovlaštenih inženjera, proteklih godina, bilo je osiguranje od profesionalne odgovornosti u obavljanju stručnih poslova o čemu se raspravljalo na više sjednica UO. U konačnici je prihvaćena najpovoljnija ponuda (od tri ponuđene) Euroherc osiguranja d.d. s godišnjim iznosom police od 1.000 kn za svakog člana. Osiguranje je dobrovoljno, a Komora ugovara višegodišnju policu na temelju pojedinačnih zahtjeva članova. Ugovor je potpisan 18.04.2016., a njegov prilog je popis osiguranika.

U cjelini, može se zaključiti da su rezultati dosadašnjeg rada tijela Komore i njezinih pojedinih članova u uzlaznoj putanji. Zbog uvijek otvorenog pitanja financijske potpore rada Komore i mjera štednje, i dalje će se koristiti usluge v.d



tajnika, što se i pokazalo kao jedino moguće rješenje u dosadašnjem djelovanju. U protekloj godini dobili smo pojačanje u administrativnom segmentu funkcioniranja Komore angažiranjem g. Darija Jurišića pravnika iz MPPI. Došlo je i do promjene sjedišta (adrese) Komore čija je nova lokacija u prizemlju glavne zgrade FPZ-a u Vukelićevoj 4. U akademskim i stručnim krugovima uloga HKITP mora biti nesporna u zaštiti interesa prometnog inženjerstva, a u toj kampanji očekuje se potpora svih njezinih sadašnjih i budućih članova.



REZIME PROTEKLOG ČETVEROGODIŠNJEG MANDATA (od 2012. do 2016.g.)

U proteklih 4 godine djelovanja Komore, odnosno funkcioniranja njezinih tijela, te provedbi statutarnih zadaća i godišnjih programa rada učinjeni su brojni pomaci u njezinoj društvenoj afirmaciji. U nastavku, navode se samo najznačajnije aktivnosti.

1) U 2014.g. okončan je višegodišnji sudski spor, u korist naše Komore. Ustavni sud RH je donio rješenje kojim se ne prihvaća prijedlog za pokretanje postupka za ocjenu suglasnosti s Ustavom nekih odredbi Zakona o HKITPT. Osporeni su dijelovi Zakona o HKITPT od strane Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu što je datirano praktički odmah po njegovom donošenju (2007.god.). Spomenuta Komora je kao predlagatelj osporila kompetentnost ovlaštenih inženjera tehnologije prometa i transporta za poslove projektiranja, revizije i kontrole projekata, izvođenje i nadzor radova građenja, rekonstrukcije i održavanja prometnica i prometnih objekata. Smatraju da za navedene poslove nedostaje stručno znanje koje se inače stječe samo na građevinskom ili arhitektonskom ili elektrotehničkom ili strojarskom ili geodetskom fakultetu tj. da su time povrijeđena njihova prava. Također smatraju da je nedopušten utjecaj resornog ministarstva na struku, odnosno našu Komoru tj. “utjecaj države u tržišnom gospodarstvu”. Prigovori predlagateljice kojim ona upire na nesuglasnosti ZoHKITPT Ustavni sud RH smatra neosnovanim. U svojem obrazloženju poziva se na zagarantiranu ustavnu jednakost tj. jamstvo na slobodu udruživanja radi zaštite strukovnih interesa pri čemu naša Komora temeljem Zakon i Statuta osnovana kao samostalna i neovisna strukovna organizacija sa statusom pravne osobe i javnim ovlastima. Ustavni sud smatra da promicanje stručnog rada u području tehnologije prometa i transporta institucionalno ima svoje objektivno i razumno poravdanje. U konačnom obrazloženju poziva se na “ustavnu samostalnost zakonodavca u uređivanju pojedinih odnosa u ovoj pravnoj stvari te ocjenjuje da ne postoje razlozi za utvrđivanje nesuglasnosti osporenih članaka ZoHKITPT”.

2) Nastavljene su mnoge započete inicijative i aktivnosti za izmjenu i dopunu zakonskih akata kojima se verificira rad ovlaštenih inženjera prometa, te afirmira rad i djelovanje sadašnjih i budućih članova Komore. Glede usklađenosti Zakona o HKITPT s direktivom Europskog parlamenta i vijeća 2005/36/EZ, te sve veće prepoznatljivosti djelovanja Komore održavani su kontakti s nadležnim



ministarstvima, poglavito s Ministarstvom pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvom graditeljstva i zaštite okoliša, Hrvatskim saborom, te nadležnim saborskim odborima: za pomorstvo, promet i veze; za prostorno uređenje i graditeljstvo, te za zakonodavstvo. Najznačajni dokument kojim se promoviralo djelovanje Komore na poslovima projektiranja u domeni sigurnosti prometa nesporno je tzv. Prometni elaborat. Na ovom poslu najviše su se iskazali članovi razreda inženjera cestovnog prometa. Očekivano, nakon duže perioda u njegovoj pripremi i zakonskoj verifikaciji slijedit će ulaganje dodatnih napora za njegovu primjenu, jer se na terenu pojavljuju stanoviti otpori ili u najblažem smislu nepoznavanje predmetne problematike. Višegodišnja prepiska u tom kontekstu usmjerena je na brojne institucije na svim razinama: MPPI, inspeksijske službe, upravni nadzor Ministarstva, upravljačka tijela cestovnih koncesionara itd.

3) Realizirana je inicijativa suradnje Komore s MUP-om_ (Ravnateljstvu policije-Odjel za sigurnost cestovnog prometa) glede stjecanje inženjerskih ovlaštenja, kojim bi službene osobe bile kompetentnije (i odgovornije!) prilikom izdavanja prethodnih suglasnost i drugim poslovima uređenja i regulacije prometa. Pravodobno je uočeno da su za navedene poslove potrebne kvalificirane osobe, poglavito prometni stručnjaci, koji mogu donositi meritorne odluke u domeni analize prometnih tokova i sigurnosnih pokazatelja. Stjecanje navedenih kompetencija upravo su u domeni djelovanja Komore, kao strukovne organizacije u kojoj se stječu navedene kvalifikacije u sferi javnih ovlasti. Na tom tragu treba naglasiti i ulogu aktualnog Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa, kojim se proklamira angažiranje široke društvene zajednice u poboljšanju cestovne sigurnosti, ali i strukovnih organizacija pri čemu se naša Komora ima smatrati kompetentnom institucijom koja u svojoj misiji može dati puni doprinos. U ovom periodu održavani su pripremni seminari i ispiti, te je 8 policijskih službenika steklo ovlaštenja od naše Komore.

4) Glede brojnih normativnih poslova realizirana je i Odluku o priznavanju inozemnih stručnih kvalifikacija osoba prometne struke. Istom se propisuje postupak i način provjere ispunjavanja uvjeta za priznavanje inozemne stručne kvalifikacije, te način provjere stručne kvalifikacije u svrhu ostvarivanja prava na poslovni nastan, te slobodu pružanja usluga na privremenoj ili povremenoj osnovi, za strane osobe prometne struke koje u Republici Hrvatskoj žele obavljati regulirane profesije prometne struke. Ova se Odluka primjenjuje na strane osobe prometne struke državljanke država ugovornice Ugovora o Europskom ekonomskom prostoru (EEP), državljanke Republike Hrvatske koji su stručnu kvalifikaciju stekli u



EEP-u, te državljane trećih država koji su stručne kvalifikacije stekli u EEP-u, i koji u Republici Hrvatskoj žele obavljati određenu reguliranu profesiju prometne struke s poslovnim nastanom odnosno trajno, te na privremenoj ili povremenoj osnovi. Naša Komora je u obavljanju javnih ovlasti u skladu s posebnim Zakonom, nadležno tijelo za provedbu postupka i izdavanje odgovarajućeg rješenja o priznavanju inozemne stručne kvalifikacije za regulirane profesije prometne struke.

5) Predstavници Komore se uključuju u rad drugih vanjskih institucija i državnih tijela, koja po prirodi djelovanja imaju utjecaj na naš rad. Između ostalog, na konstituirajućoj sjednici HIS-a (Hrvatski inženjerski savez) u Vijeće komora i reguliranih profesija izabran je naš predstavnik (predsjednik, op.p). Jedna od najvažnijih zadaća tog tijela je harmonizacija unutar inženjerske struke i reguliranih profesija u RH, te usklađeni djelovanje prema ECEC- (Europsko vijeće inženjerskih komora). Na tom tragu je treba akceptirati i učešće u Sektorskom vijeću XI. Promet i logistika pri Ministarstvu znanosti, obrazovanja i sporta, a što je utvrđeno Zakonom o Hrvatskome kvalifikacijskom okviru.

6) Temeljem zaključaka Upravnog odbora Komore, predsjednici strukovnih razreda na svojim sjednicama su analizirali propise svog strukovnog područja kako bi predložili potrebne intervencije u iste. Primarno, treba se angažirati i upoznati ministre, zamjenike i pomoćnike ministara, ravnatelje uprava i druge dužnosnike s potrebom uvrštavanja ovlaštenih inženjera prometa u pojedine propise (pismena i usmena korespondencija, lobiranje). Na tom tragu se apeliralo se i na članove strukovnih razreda koji su zaposleni u relevantnim ministarstvima (Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode i dr.) da povedu računa o izmjenama propisa i prate aktualno stanje u svom području djelovanja. Pri tome je potrebno najprije intervenirati u propise prilikom davanja očitovanja na prijedloge propisa koji dolaze iz drugih ministarstava. Treba uvažiti i činjenicu da je relativno lakše utjecati na izmjenu pravilnika jer ih donosi Ministar, dok je intervencija u zakone puno kompliciranija i neizvjesnija s obzirom da ih u puno složenijoj proceduri donosi Sabor RH. Jedan od logičnih preduvjeta za intervencije u legislativu je i već ostvarena kvota položenih stručnih ispita, kao i stanoviti broj realiziranih zapošljavanja s navedenom kvalifikacijom.

7) U proteklom periodu su Upravni odbor, kao i druga tijela Komore obavljali i druge poslove iz svoje nadležnosti izvršavajući brojne administrativne obveze. Kontinuirano se radi na ažuriranju i izmjeni Pravilnika o stručnom usavršavanju u



svim strukovnim razredima. Jedan od vrlo čestih tema o kojima je raspravljao UO je razgraničenje statusa članova Komore glede plaćanja godišnje članarine (aktivno članstvo - rad na projektima i obratno, te plaćanje obveznog osiguranja). Evidentno je da naš ovlašteni inženjer u svojstvu izvođača koji obavlja djelatnost upravljanja projektom gradnje, dužan osigurati se od odgovornosti za štetu koju bi obavljanjem poslova, odnosno djelatnosti mogao učiniti investitoru ili drugim osobama za vrijeme obavljanja poslova, odnosno djelatnosti. U tom smislu djelomično se došlo do odgovora: koji su štetni događaji pokriveni osiguranjem, približan broj članova koji se žele osigurati, uvođenje dodatne naknade za te članove i eventualna participacija od strane Komore u plaćanju premije osiguranja. Nakon dužeg perioda i ovaj problem je riješen kolektivnim ugovaranje od strane Komore samo za zainteresirane članove:



PROGRAM RADA ZA PREDSTOJEĆE RAZDOBLJE (2016.g)

U protekloj 2015. g. realizirane su najznačajniji poslovi i zadaće iz usvojenog Programa rada što treba u kontinuitetu nastaviti i u predstojećem razdoblju. Nakon stvaranja postojeće kvote inženjera tehnologije prometa transporta, tj. stečenih 227 ovlaštenja, učinjen je veliki korak proaktivnog djelovanja Komore kao institucije. Nastavkom održavanja redovitih ciklusa stručnih ispita s evidentnim interesom, Komora nastavlja svoju misiju, te u realnom okruženju afirmira prometnu struku. Mnogo teža zadaća koja se i dalje nameće Upravnom odboru, ostalim tijelima, te njezinim članovima u narednom periodu je daljnja, kontinuirana kampanja izmjena i dopuna legislative u smislu prilagodbe zakonodavstva novostvorenim okolnostima tj. još uvijek relativno nove kategorije ovlaštenih stručnjaka. Naime tek nakon izmjene svih relevantnih propisa stečena ovlaštenja dobit će „pravo građanstva“, pa će tek onda izrazito porasti interes za polaganje ispita, odnosno svrhovitost rada Komore. Partnerstvo u radu i međusobnoj suradnji s ostalim inženjerskim komorama zasniva se na upornom angažiranju, ali prije svega na kvaliteti koju trebaju na tržištu ostvariti naši ovlašteni inženjeri, jer je to jedini pravi jamac naše budućnosti. Još uvijek se može na temu percepcije Komore u odnosu na etablirane inženjerske struke rabiti pojam „kritične mase“, što je, naravno, irelevantna prosudba i ne podliježe egzaktnom vrednovanju.

Potrebno je i dalje i još upornije intervenirati u pojedine zakone i podzakonske akte i omogućiti ovlaštenim inženjerima samostalno obavljanje poslova temeljem Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta.

Više angažiranja i aktiviranje do sada neiskorištenih resursa očekuje se od strukovnih razreda s manjim brojem članova. Isto tako, potrebno je više napora, energije i inicijative, te pažnju šire stručne javnosti usmjeriti prema onim područjima tehnologije prometa i transporta koja su do sada slabo afirmirala interdisciplinarnost. Poglavitito se to odnosi na izradu projekata, ekspertiza, studija i drugog na području organizacije prijevoza putnika i roba, funkcioniranja logističkih tvrtki, izobrazbe profesionalnih kadrova u upravljanju i vođenju transportnih procesa u svim granama prijevoza i prijenosa itd. Na ovaj zaključak navodi činjenica da je većina do sada stečenih ovlaštenja imalo svoje glavno uporište na području prometne infrastrukture, u cestovnom i željezničkom strukovnom razredu.



Temeljem dosadašnjih zaključaka Upravnog odbora Komore, predsjednici strukovnih razreda na svojim sjednicama trebaju i nadalje analizirati propise svog strukovnog područja kako bi predložili potrebne intervencije u iste. Primarno, treba angažirati i upoznati ministre, zamjenike i pomoćnike ministara, ravnatelje uprava i druge dužnosnike s potrebom uvrštavanja ovlaštenih inženjera prometa u pojedine propise (pismena i usmena korespodencija, lobiranje). Na tom tragu se apelira i na članove strukovnih razreda koji su zaposleni u relevantnim ministarstvima (Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode i dr.) da povedu računa o izmjenama propisa i prate aktualno stanje u svom području djelovanja. Pri tome je potrebno najprije intervenirati u propise prilikom davanja očitovanja na prijedloge propisa koji dolaze iz drugih ministarstava. Treba uvažiti i činjenicu da je relativno lakše utjecati na izmjenu pravilnika jer ih donosi Ministar, dok je intervencija u zakone puno kompliciranija i neizvjesnija s obzirom da ih u puno složenijoj proceduri donosi Sabor RH. Jedan od logičnih preduvjeta za intervencije u legislativu je i već ostvarena kvota položenih stručnih ispita, kao i stanoviti broj realiziranih zapošljavanja s navedenom kvalifikacijom. Uz afirmativni pristup i puno uloženog rada i energije svih sadašnjih i budućih članova Komore ne smije biti prijepora za ostvarenje ovog cilja. Tada će se rukovodeća tijela Komore moći posvetiti i drugim zadaćama, kao što su organizacije seminara za stručno usavršavanja, kao i drugim aktivnostima predviđenim Statutom Komore.

U svom daljnjem radu Upravni odbor će obavljati redovite administrativne poslove, ažurirati web stranicu (uz očekivane prijedloge od strane članstva). Treba naglasiti angažiranje i agilnost razreda inženjera cestovnog prometa, koji je u više navrata predlagao redizajn web-a Komore i otvaranje posebnog linka za spomenuti razred. Predložen je interaktivni pristup članovima uz oglašavanje projektantskih drugi stručnih institucija i tvrtki na tržištu. Odlaganje realizacije ovih prijedloga opravdava skroman proračun kojim Komora raspolaže. Uz temeljitu troškovnu analizu prihoda i rashoda u budućnosti bi se trebao ovaj problem razriješiti. Jedna od ideja je i komercijalizacija web portala Komore (?).

Izuzetno je bitno permanentno raditi na ažuriranju Pravilnika o stručnim ispitima inženjera tehnologije prometa i transporta s obzirom da su pojedini propisi van snage, a dio propisa je objedinjen u neki drugi akt, izmjenjenog naslova i sl. Članstvo R Hrvatske u EU otvorilo je mnoga pitanja i povećalo potrebiti angažman u izjednačavanju pravila i normi koje prate zapošljavanje i cjelokupni gospodarski razvitak. Treba razmatrati i analizirati sustava visokog obrazovanja u znanstvenom



polju tehnologije prometa i transporta, te njegov doprinos u stvaranju kompetentnih stručnjaka, koji će se uspješno snalaziti na domaćem i europskom tržištu rada. Treba preispitati i osuvremeniti legislativu o kvalifikacijama kojima se uređuje pristup reguliranim profesijama, odnosno profesionalnim nazivima. To će doprinijeti fleksibilnoj i transparentnijoj regulativi u državama članicama EU. Nota bene i olakšati mobilnost hrvatskih stručnjaka kvalificiranih u prometnoj struci unutar jedinstvenog europskog tržišta u kontekstu prekograničnog pružanja profesionalnih usluga. Na tom tragu ulagat će se maksimalni naponi u participaciji Sektorskog vijeća Promet i logistika (HKO).

Doprinos u afirmaciji Komore treba dolaziti sa svih razina ustrojbenog sustava Komore. U protekloj godini iskazano je više inicijativa od kojih treba izdvojiti slijedeće:

- Zavod za informacijsko-komunikacijski promet (FPZ, Zagreb) prijavio se na Javni poziv Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa, pod radnim naslovom: Utjecaj suvremene informacijsko-komunikacijske korisničke opreme i usluga na sigurnost prometa, projektni prijedlog za Područje 7. Mobitel ; Podpodručje: a) Korištenje mobitela za vrijeme vožnje. Previđeno je angažiranje Komore.
- Ostvarenje mogućnosti izrade procjene vrijednosti vozila od strane ovlaštenih inženjera cestovnog prometa. Naime, Zakonom o HKIP (NN 79/07) u članku 1. se navodi pravo ovlaštenih inženjera da vrše tehnička vještačenja. U postupcima građana pred Poreznom upravom vezanim uz procjenu vrijednosti vozila koristi se Katalog CVH, a koji ne prepoznaje sva moguća stanja rabljenih vozila (starija od 10 godina, istrošenost vozila i sl.). Tehničko vještačenje vozila od strane stručne osobe, značajno će unaprijediti, ubrzati i dati točnu procjenu kojom će biti zadovoljni i građani i PU. Obzirom da PU priznaje i mišljenje sudskog vještaka kao ravnopravno, tražimo da se i takva mogućnost da našim članovima, ovlaštenim inženjerima cestovnog prometa.
- Osnivanje Ureda ovlaštenog inženjera za prometnu struku. Po uzoru na ostale, etablirane inženjerske komore u R Hrvatskoj trebalo bi istražiti i krenuti u proceduru za ishodovanje ovog krucijalnog oblika samostalnog nastupa na tržištu usluga prometnoinženjerske struke. Načelno, trebalo bi izmijeniti Statut Komore, dobiti suglasnost resornog ministarstva, provjeriti u Poreznoj upravi status zanimanja, donijeti pravilnike o načinu osnivanja,



dokumentaciji, području poslovanja, obvezi osiguranja, uspostaviti Upisnik ureda ovlaštenih inženjera prometa i dr.

- Članstvo u Komori regulirano je Zakonom i Statutom, te je ograničeno samo na osobe koje imaju završeni sveučilišni studij. Višegodišnja inicijativa ravnopravnog uključivanja inženjera s veleučilišnih studija često je bila predmet rasprava UO i nailazila na pozitivan odziv. Zbog vrlo složene i zahtjevne procedure izmjene Zakona o komori navedena zadaća ostaje u domeni predstojećih aktivnosti. Isto se odnosi i na izmjenu stručnog naziva naših inženjera sukladno Bolonjskom procesu.

Peramentno aktualno pitanje je financiranje rada Komore, te je v.d. status tajnika i dalje jedino moguće rješenje. Smanjena dinamika stjecanja novih ovlaštenja utjecat će i na smanjenje prihoda, te će u nastavku rada financiranje biti problematična stavka u funkcioniranju njezinog cjelokupnog rada. Promjena sjedišta (adrese) Komore čija je nova lokacija u prizemlju glavne zgrade FPZ-a u Vukelićevoj 4 neće se bitno odraziti na kvalitetu rada. U akademskim i stručnim krugovima uloga HKITP mora zauzimati stožerno mjesto u promicanju interesa ovlaštenih inženjera, ali i prometne struke u cjelini. U toj kampanji očekuje se potpora svih njezinih članova, kako sadašnjih, tako i budućih. Institucionalno, daljnja potpora se očekuje od strane Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Fakulteta prometnih znanosti i udruge AMAC-FSC.

prof.dr.sc.Hrvoje Baričević

Svakog dana ponesi kanticu zemlje na jedno mjesto
i sagradit ćeš planinu.

Konfucije