



IZVJEŠĆE PREDsjedNIKA KOMORE U PERIODU OD 2.06.2016. DO 13.06.17.

Razdoblje od prošlogodišnje Skupštine HKITPT obilježile su brojne aktivnosti u ostvarivanju njezinih ciljeva i misije. Održano je 4 sjednice Upravnog odbora na kojima je razmatrana cjelovita problematika u svezi realizacije usvojenog Programa rada. Svakako treba naglasiti činjenicu da postupno smanjenje broja sjednica UO u odnosu na prethodne godine ne odražava prividno i manje angažiranje vodećeg tijela Komore. Mnoge sjednice i neformalni dogovori odrađeni su elektronski (mailom), a slobodno se može reći da je dinamika djelovanja UO, a poglavito tajnika Komore sve jače izražena zbog povećanja obujma administrativnih i drugih poslova. Polaganje stručnih ispita odvijalo se predviđenom dinamikom, gotovo u svim strukovnim razredima. Proteklog perioda održano je 9 ispitnih rokova za članove strukovnih razreda: cestovni promet: 5, željeznički promet: 3, poštansko-informacijski i komunikacijski promet: 1.

Zaključno, do nadnevnika održavanja godišnje Skupštine status ovlaštenog inženjera s položenim stručnim ispitom steklo je 246 pristupnika, prema slijedećoj strukturi:

- 123 ovlaštenih inženjera cestovnog prometa
- 55 ovlaštenih inženjera željezničkog prometa
- 31 ovlaštenih inženjera poštansko-informacijskog i komunikacijskog prometa
- 25 ovlaštenih inženjera pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda
- 12 ovlaštenih inženjera zračnog prometa i inženjera aeronautike

Temeljem statutarne odredbe o izborima novih članova Skupštine, treba pozdraviti pristupanje novi saziv (cestovni razred: 16, željeznički razred 9, zračni promet 6, poštansko informacijsko – komunikacijski razred 7, pomorski i plovnim putovi unutarnjih voda razred 7. Dakle, sa završetkom ovog mandata Komora broji 246 članova, te 45 članova Skupštine.



Treba podsjetiti da je na prošogodišnjoj skupštini temeljem Statuta izmjenjen sastav upravnih odbora svih strukovnih razreda, povjerenstvima za stručne ispite, te sastav Nadzornog odbora Komore, te se su isti djelovali sukladno svojim ovlastima i zadaćama.

Temeljem verificiranog programa rada s prošlogodišnje Skupštine, Upravni odbor na čelu s Predsjednikom kao i ostala tijela Komore realizirali su slijedeće poslove i zadatke:

1) Upravni odbor Komore i upravni odbori strukovnih razreda održavali su radne sastanke i rješavali problematiku iz svojih nadležnosti. Na sjednicama ovih tijela Komore vodile su se vrlo konstruktivne i često polemičke rasprave o svim relevantnim pitanjima s kojima se susreće prometno inženjerstvo kako u realnom sektoru, tako i institucionalno.

2) Ispitna procedura za stjecanje ovlaštenja u svim strukovnim razredima odvijala se prema predviđenoj dinamici i bez nekih izrazitih poteškoća. U tom kontekstu prihvaćena je kontinuirana izmjenu Pravilnika o stručnim ispitima. Obzirom da je prilog Pravilnika vrlo često promjenjiv i da se postojeći propisi mijenjaju često, stupaju na snagu novi, a Pravilnik nije moguće tako često mijenjati Upravni odbor je na sebe preuzeo tu zadaću. Na taj način se mogu operativnije i brže ažurirati materijali za polaganje stručnog ispita, a ispitna povjerenstva pripremaju predavanja i održavaju stručne ispite prema aktualnim izvorima, odnosno bibliografskim jedinicama. Slijedom gore navedenoga izmjenjen je članak 3., stavak 2. navedenog Pravilnika koji sada glasi:” Stručni ispit polaže se prema ispitnom programu kojeg donosi Upravni odbor Komore uz prethodnu suglasnost ministarstva nadležnog za promet“. Komora redovito ažurira program općeg i posebnog dijela stručnog ispita, te ga čini dostupnim na svojem web portalu.

3) U razdoblju od održavanja prošle Skupštine nastavljene su inicijative i aktivnosti za izmjenu i dopunu zakonskih akata kojima se verificira rad ovlaštenih inženjera prometa, te afirmira rad i djelovanje sadašnjih i budućih članova Komore. Glede usklađenosti Zakona o HKITPT s direktivom Europskog parlamenta i vijeća 2005/36/EZ, te sve veće prepoznatljivosti djelovanja Komore održavani su kontakti s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvom graditeljstva i zaštite okoliša, Hrvatskim Saborom, te nadležnim saborskim odborima: za more, promet i veze; za prostorno uređenje i graditeljstvo, te za zakonodavstvo. Protekli



period bio je i test za primjenu prometnog elaborata. Za podsjetiti je da prema članku 69, st.2. Zakona o gradnji (NN 153/13), prometni elaborat prethodi izradi glavnog projekta, odnosno pojedinih projekata koje sadrži ovisno o vrsti građevine, odnosno radova ako je to propisano posebnim zakonom. Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13), a kojeg “izrađuje i ovjerava ovlaštena stručna osoba po posebnom propisu”. Predmetni elaborat služi kao podloga za projektiranje zahvata za koje je propisan postupak ishoda akata o gradnji i kao podloga za izvođenje radova i aktivnosti na cesti za koje nije propisan postupak ishoda akata o gradnji. Na ovom poslu najviše su se iskazali članovi razreda inženjera cestovnog prometa. Treba uložiti dodatne napore za njegovu primjenu, jer se na terenu pojavljuju stanoviti otpori ili u najblažem smislu nepoznavanje predmetne problematike. Iz tog razloga upućeni su dopisi i obavljani osobni kontakti u MMPI, inspeksijskim službama, upravnom nadzoru Ministarstva, svim upravljačkim cestovnim subjektima (HAC-ONC, HC, ŽUC-evi), MUP-u i Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja. Poslano je preko 450 dopisa (06.svibnja 2016. g.) na adresu JLS, MUP-a, Upravu prometne inspekcije u kojim su upute o postupanju u slučajevima izvođenja radova i obavljanja aktivnosti na cestama, u postupcima ishoda akata za građenje, te pri postavljanju stalne prometne signalizacije i opreme. Za potpuno prihvaćanje ovog akta trebat će još vremena. Nota bene, Ured za javnu nabavu Grada Zagreba kao najvećeg investitora u državi u natječajnoj dokumentaciji vrlo često kao uvjet postavlja i ovlaštenje za inženjera cestovnog prometa.

4) Glede Pravilnika o reviziji cestovne sigurnosti i osposobljavanju revizora cestovne sigurnosti (temeljem čl.70 Zakona o cestama, NN 84/2011. itd.) Komora je od početka imala proaktivnu ulogu u primjeni ovog bitnog instrumenta prometne sigurnosti prihvaćenog od strane Europskog parlamenta i Vijeća Europe. Nakon okončanog tzv. e-savjetovanja, imenovani su naši predstavnici u relevantna tijela za operacionalizaciju ovog akta (John Leko i Vlado Bužanić), te je slijedom redovne procedure nakon svih obavljenih predradnji Komora dobila suglasnost za osposobljavanje revizora cestovne sigurnosti.

5) Aktivnost Komore zabilježena je i sudjelovanjem svojeg člana (predsjednik Komore, op.p) u Sektorskom vijeću Promet i logistika (XI) za izradu HKO-a (Hrvatski kvalifikacijski okvir) pri Mzos RH. Riječ je o instrumentu sustava kvalifikacija prometne struke koji će osigurati jasnoću, utemeljeno stjecanje, prohodnost i kvalitetu kvalifikacija unutar RH, ali i kao segmenta Europskog kvalifikacijskog okvira. To će biti vrlo bitan čimbenik za budućnost visokog



obrazovanja u našoj struci, uz već poznatu stečevinu o reguliranoj profesiji. Predstavnik Komore (predsjednik, op.p) uključen je u rad drugih vanjskih institucija i državnih tijela, koja po prirodi djelovanja imaju utjecaj na naš rad. Između ostalog, na konstituirajućoj sjednici HIS-a (Hrvatski inženjerski savez) u Vijeće komora i reguliranih profesija izabran je naš predstavnik. Jedna od najvažnijih zadaća tog tijela je harmonizacija unutar inženjerske struke i reguliranih profesija u RH, te usklađeni djelovanje prema ECEC-(Europsko vijeće inženjerskih komora).

6) Nastavljena je suradnja Komore s MUP-om, odnosno Odjelom za sigurnost cestovnog prometa pri Ravnateljstvu policije glede stjecanje inženjerskih ovlaštenja, kojim bi službene osobe bile kompetentnije (i odgovornije!) prilikom izdavanja prethodnih suglasnost i drugim poslovima uređenja i regulacije prometa. Naime, u okviru svojih ovlasti i zadaća MUP RH ulaže velike napore u represivnom, ali i preventivnom djelovanju na sigurnost cestovnog prometa. Jedna od njezinih brojnih zadaća je i izdavanje prethodnih suglasnosti za poslove uređenja prometa, što je predviđeno člankom 5. Zakona o sigurnosti prometa (NN 67/08) i Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 74/11). Za navedene poslove potrebne su kvalificirane osobe, poglavito prometni stručnjaci, koji mogu donositi meritorne odluke u domeni analize prometnih tokova i sigurnosnih pokazatelja. Stjecanje navedenih kompetencija upravo su u domeni naše Komore, kao strukovne organizacije u kojoj se stječu navedene kvalifikacije u sferi javnih ovlasti. Na tom tragu treba naglasiti i ulogu aktualnog Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa, kojim se proklamira angažiranje široke društvene zajednice u poboljšanju cestovne sigurnosti, ali i strukovnih organizacija pri čemu se naša Komora ima smatrati kompetentnom institucijom koja u tom poslanju može dati veliki doprinos. U proteklom mandatnom razdoblju održavani su pripremni seminari i ispiti, te je 8 policijskih službenika steklo predmetna ovlaštenja.

7) Kao jednu od izraženijih aktivnosti u 2016. godini treba naglasiti sudjelovanje Komore na pojedinim znanstveno-stručnim skupovima i radnim sjednicama, odnosno stručnim i znanstvenim skupovima na kojima su iskazali aktivnost brojni njezini članovi: Znanost i razvitak prometa (Fakultet prometnih znanosti), Automatizacija u prometu (KoREMA), Ceste 2017.(TOM signal), U tom kontekstu potrebno je istaknuti da je u sklopu seminara Ceste 2017. (TOM signal) 16.03.2017. u istarskom Novigradu održan je okrugli stol na temu: Smjernice



daljnjeg djelovanja prometnih inženjera u afirmaciji prometne struke (moderatori: Rajko Horvat i John Leko).

8) Upravni odbor, kao i druga tijela Komore obavljali su mnoge poslove iz svoje nadležnosti uglavnom administrativnog karaktera. Nesporna činjenica je da sve više tvrtki i institucija u natječajnoj dokumentaciji predviđaju verificirani status ovlaštenog inženjera s položenim stručnim ispitom iz područja tehnologije prometa i transporta. Odnosi se to uglavnom na cestovni i željeznički strukovni razred i to u području projektiranja infrastrukture, a logistička, odnosno prijevoznička djelatnost još nije saživjela u percepciji realnog sektora. Nažalost, iz područja poštanskog i informacijsko-komunikacijskog prometa, pomorskog prometa i prometa na plovnim putovima unutarnjih voda, te zračnog prometa i aeronautike tržište još nije prepoznalo važnost i kompetencije koje proizlaze iz inženjerskih ovlaštenja. Na tom planu, obveza je svih ovlaštenih inženjera iz navedenih područja, a prije svega nadležnih upravnih odbora na čelu sa svojim predsjednicima, uložiti maksimalne napore u izmjeni legislative kojom se favorizira javno ovlaštenje kao garancija kvalitete izvršenih poslova.

9) U proteklom razdoblju saživjelo je. osiguranje od profesionalne odgovornosti u obavljanju stručnih poslova. Odnosi se to natječajne prijave naših ovlaštenih inženjera. Treba podsjetiti da je prihvaćena najpovoljnija ponuda (od tri ponuđene) Euroherc osiguranja d.d. s godišnjim iznosom police od 1.000 kn za svakog člana. Osiguranje je dobrovoljno, a Komora je ugovorila višegodišnju policu na temelju pojedinačnih zahtjeva članova. Ugovor je potpisan 18.04.2016., a njegov prilog je popis osiguranika. Instrument osiguranja od profesionalne odgovornosti konzumira svega tridesetak članova Komore iz cestovnog i željezničkog strukovnog razreda, Dakle, veći dio članova iz objektivnih razloga ne koristi navedenu pogodnost, odnosno obvezu što ne bi smjelo umanjiti njihovu zainteresiranost za aktivno sudjelovanje u radu tijela Komore. U širem smislu, članstvo u Komori ima svoj širi kontekst i treba ga tretirati statusnom referencom u obrani digniteta prometne struke!

10) Evidentiran je jedan slučaj narušavanja stegovne odgovornosti iz.čl. 2 Statuta HKITPT što se smatra težom povredom.



U cjelini, može se zaključiti da su rezultati dosadašnjeg rada tijela Komore i njezinih pojedinih članova u uzlaznoj putanji. Zbog uvijek otvorenog pitanja financijske potpore rada Komore i mjera štednje, i dalje će se koristiti usluge v.d tajnika, što se i pokazalo kao jedino moguće rješenje u dosadašnjem djelovanju. U akademskim i stručnim krugovima uloga HKITP mora biti nesporna u zaštiti interesa prometnog inženjerstva, a u toj kampanji očekuje se potpora svih njezinih sadašnjih i budućih članova.



PROGRAM RADA ZA PREDSTOJEĆE RAZDOBLJE (2017.g)

U protekloj 2016. g. realizirane su najznačajniji poslovi i zadaće iz usvojenog Programa rada što treba u kontinuitetu nastaviti i u predstojećem razdoblju. Nakon stvaranja postojeće kvote inženjera tehnologije prometa transporta, tj. stečenih 246 ovlaštenja, učinjen je veliki korak proaktivnog djelovanja Komore kao institucije. Nastavkom održavanja redovitih ciklusa stručnih ispita s evidentnim interesom, Komora nastavlja svoju misiju, te u realnom okruženju afirmira prometnu struku. Mnogo teža zadaća koja se i dalje nameće Upravnom odboru, ostalim tijelima, te njezinim članovima u narednom periodu je daljnja, kontinuirana kampanja izmjena i dopuna legislative u smislu prilagodbe zakonodavstva novostvorenim okolnostima tj. još uvijek relativno nove kategorije ovlaštenih stručnjaka. Naime tek nakon izmjene svih relevantnih propisa stečena ovlaštenja dobit će „pravo građanstva“, pa će tek onda izrazito porasti interes za polaganje ispita, odnosno svrhovitost rada Komore. Partnerstvo u radu i međusobnoj suradnji s ostalim inženjerskim komorama zasniva se na upornom angažiranju, ali prije svega na kvaliteti koju trebaju na tržištu ostvariti naši ovlašteni inženjeri, jer je to jedini pravi jamac naše budućnosti. Još uvijek se može na temu percepcije Komore u odnosu na etablirane inženjerske struke rabiti pojam „kritične mase“, što je, naravno, irelevantna prosudba i ne podliježe egzaktnom vrednovanju.

Potrebno je i dalje i još upornije intervenirati u pojedine zakone i podzakonske akte i omogućiti ovlaštenim inženjerima samostalno obavljanje poslova temeljem Zakona o Hrvatskoj komori inženjera tehnologije prometa i transporta.

Više angažiranja i aktiviranje do sada neiskorištenih resursa očekuje se od strukovnih razreda s manjim brojem članova. Isto tako, potrebno je više napora, energije i inicijative, te pažnju šire stručne javnosti usmjeriti prema onim područjima tehnologije prometa i transporta koja su do sada slabo afirmirala interdisciplinarnost. Poglavitno se to odnosi na izradu projekata, ekspertiza, studija i drugog na području organizacije prijevoza putnika i roba, funkcioniranja logističkih tvrtki, izobrazbe profesionalnih kadrova u upravljanju i vođenju transportnih procesa u svim granama prijevoza i prijenosa itd. Na ovaj zaključak navodi činjenica da je većina do sada stečenih ovlaštenja imalo svoje glavno uporište na području prometne infrastrukture, u cestovnom i željezničkom strukovnom razredu.



Temeljem dosadašnjih zaključaka Upravnog odbora Komore, predsjednici strukovnih razreda na svojim sjednicama trebaju i nadalje analizirati propise svog strukovnog područja kako bi predložili potrebne intervencije u iste. Primarno, treba angažirati i upoznati ministre, zamjenike i pomoćnike ministara, ravnatelje uprava i druge dužnosnike s potrebom uvrštavanja ovlaštenih inženjera prometa u pojedine propise (pismena i usmena korespodencija, lobiranje). Na tom tragu se apelira i na članove strukovnih razreda koji su zaposleni u relevantnim ministarstvima (Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Ministarstvo graditeljstva i prostornog uređenja, Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode i dr.) da povedu računa o izmjenama propisa i prate aktualno stanje u svom području djelovanja. Pri tome je potrebno najprije intervenirati u propise prilikom davanja očitovanja na prijedloge propisa koji dolaze iz drugih ministarstava. Treba uvažiti i činjenicu da je relativno lakše utjecati na izmjenu pravilnika jer ih donosi Ministar, dok je intervencija u zakone puno kompliciranija i neizvjesnija s obzirom da ih u puno složenijoj proceduri donosi Sabor RH. Jedan od logičnih preduvjeta za intervencije u legislativu je i već ostvarena kvota položenih stručnih ispita, kao i stanoviti broj realiziranih zapošljavanja s navedenom kvalifikacijom. Uz afirmativni pristup i puno uloženog rada i energije svih sadašnjih i budućih članova Komore ne smije biti prijepora za ostvarenje ovog cilja. Tada će se rukovodeća tijela Komore moći posvetiti i drugim zadaćama, kao što su organizacije seminara za stručno usavršavanje, kao i drugim aktivnostima predviđenim Statutom Komore.

U svom daljnjem radu Upravni odbor će obavljati redovite administrativne poslove, ažurirati web stranicu (uz očekivane prijedloge od strane članstva). Treba naglasiti angažiranje i agilnost razreda inženjera cestovnog prometa, koji je u više navrata predlagao redizajn web-a Komore i otvaranje posebnog linka za spomenuti razred. Predložen je interaktivni pristup članovima uz oglašavanje projektantskih drugi stručnih institucija i tvrtki na tržištu. Odlaganje realizacije ovih prijedloga opravdava skroman proračun kojim Komora raspolaže. Uz temeljitu troškovnu analizu prihoda i rashoda u budućnosti bi se trebao ovaj problem razriješiti. Jedna od ideja je i komercijalizacija web portala Komore (?).

Izuzetno je bitno permanentno raditi na ažuriranju Pravilnika o stručnim ispitima inženjera tehnologije prometa i transporta s obzirom da su pojedini propisi van snage, a dio propisa je objedinjen u neki drugi akt, izmjenjenog naslova i sl. Članstvo R Hrvatske u EU otvorilo je mnoga pitanja i povećalo potrebiti angažman u izjednačavanju pravila i normi koje prate zapošljavanje i cjelokupni gospodarski razvitak. Treba razmatrati i analizirati sustava visokog obrazovanja u znanstvenom



polju tehnologije prometa i transporta, te njegov doprinos u stvaranju kompetentnih stručnjaka, koji će se uspješno snalaziti na domaćem i europskom tržištu rada. Treba preispitati i osuvremeniti legislativu o kvalifikacijama kojima se uređuje pristup reguliranim profesijama, odnosno profesionalnim nazivima. To će doprinijeti fleksibilnoj i transparentnijoj regulativi u državama članicama EU. Nota bene i olakšati mobilnost hrvatskih stručnjaka kvalificiranih u prometnoj struci unutar jedinstvenog europskog tržišta u kontekstu prekograničnog pružanja profesionalnih usluga. Na tom tragu ulagat će se maksimalni napor u participaciji Sektorskog vijeća Promet i logistika (HKO).

Doprinos u afirmaciji Komore treba dolaziti sa svih razina ustrojbenog sustava Komore. U protekloj godini iskazano je više inicijativa od kojih treba izdvojiti slijedeće:

Zavod za informacijsko-komunikacijski promet (FPZ, Zagreb) prijavio se u 2016.godini na Javni poziv Nacionalnog programa sigurnosti cestovnog prometa s projektom pod radnim naslovom: Utjecaj korištenja mobilnih uređaja na ponašanje vozača tijekom vožnje. Trenutno je aktualno provođenje anketnog upitnika kojemu možete pristupiti na linku Utjecaj suvremene informacijsko-komunikacijske korisničke opreme i usluga na sigurnost prometa, projektni prijedlog za Područje 7. Mobitel; Podpodručje: a) Korištenje mobitela za vrijeme vožnje. U predmetnom projektu predviđeno je angažiranje Komore.

Sukladno Javnom pozivu za podnošenje zahtjeva za davanje suglasnosti za provođenje programa osposobljavanja i usavršavanja za revizore cestovne sigurnosti, od 1. srpnja 2016. godine, *Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet i Hrvatska komora inženjera tehnologije prometa i transporta* ovim podnijeli su zajednički zahtjev za dobivanje suglasnosti za provođenje programa osposobljavanja i usavršavanja za revizore cestovne sigurnosti. Nadležno Ministarstvo more, prometa i infrastrukture izdalo je Suglasnost nadnevka 27.04.2017. (Klasa 340-03/16-04/32), te se nastavlja operacionalizacija predmetnog posla.



Permanentno aktualno pitanje je financiranje rada Komore, te je v.d. status tajnika i dalje jedino moguće rješenje. Smanjena dinamika stjecanja novih ovlaštenja utjecat će i na smanjenje prihoda, te će u nastavku rada financiranje biti problematična stavka u funkcioniranju njezinog cjelokupnog rada. U akademskim i stručnim krugovima uloga HKITP mora zauzimati stožerno mjesto u promicanju interesa ovlaštenih inženjera, ali i prometne struke u cjelini. U toj kampanji očekuje se potpora svih njezinih članova, kako sadašnjih, tako i budućih. Institucionalno, daljnja potpora se očekuje od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Fakulteta prometnih znanosti i udruge AMAC-FSC.

prof.dr.sc.Hrvoje Baričević